

<u>INWESTOR:</u> 	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa ulicy Leśnej w Ostrowi Mazowieckiej
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka obręb: Ostrów Mazowiecka działki nr: 2644/11, 2782/19, 2782/26, 2782/13, 2782/53, 2782/29, 2645/2, 2647/6, 2651/1, 2647/4, 2649/7, 2649/8, 2649/10, 2649/9, 2649/4, 2787/1 KOB: IV(k=5; w=1), XXV(k=1; w=1,0)

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów projektowych
- Rozpoznanie geotechniczne
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U z 2012 poz. 462)
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **III kwartał 2016 r.**

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Leśnej pomiędzy ulicami Iglastą a ulicą Przeskok, w miejscowości Ostrów Mazowiecka, gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Zakres budowy obejmuje:

- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- rozwiązywania kolizji z uzbrojeniem terenu (sieci: elektryczne).

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest pomiędzy ul. Iglastą (działka o nr 2649/4) a ul. Przeskok (działka o nr 2639/20) w miejscowości Ostrów Mazowiecka. W stanie obecnym droga ta przebiega w terenie gęstej zabudowy (budynki mieszkalne, gospodarcze, usługowe). Ogrodzenia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na całej długości odcinka. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową o nienormowej szerokości, spadkach poprzecznych i podłużnych. Po obu stronach jezdni brakuje krawężnika, brak chodnika. Brak rozwiązania odprowadzenia wód deszczowych.

Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na odcinku występują skrzyżowania (wg. kilometrażu projektowego):

- z drogami gminnymi:
 - km 0+010,00 (ul.Na Polance);
 - km 0+065,0 (ul.Jagodowa);
 - km 0+110,0 (ul.Gajowa);

- km 0+185,0 i 0+250,0 (ul.Zaciszna);
- km 0+320,0 (ul.Iglasta);

Istniejące uzbrojenie terenu:

- napowietrzne linie elektryczne
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

4. Stan projektowany

Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, którego zadaniem jest w szczególności zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszo-jezdnego. Projekt budowlany przewiduje przebudowę istniejącej jezdni na szerokość 6,0m, budowę zjazdów indywidualnych. W obrębie skrzyżowań zastosowano oznakowanie poziome P10 w postaci kostki brukowej behaton czerwonej oraz oznakowanie pionowe D-1, D-6, A7.

Należy zastosować znaki odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku. Wielkość znaków – średnie.

5. Część rysunkowa

- Rys. 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. 2 - Plan sytuacyjny – skala 1:500

skala 1:10 000